

Projekt

z dnia 30 października 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY BIAŁA PODLASKA**

z dnia 5 listopada 2024 r.

w sprawie przystąpienia Gminy Biała Podlaska do porozumienia międzygminnego dotyczącego sporządzenia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Biała Podlaska

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 w związku z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) Rada Gminy Biała Podlaska uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na podjęcie współpracy Gminy Biała Podlaska (Partner) z Gminą Miejską Biała Podlaska (Lider) na rzecz sporządzenia wspólnego Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Biała Podlaska, zgodnie z obowiązującymi wytycznymi Komisji Europejskiej dotyczącymi opracowania i wdrożenia planu zrównoważonej mobilności miejskiej.

2. Przedsięwzięcie jest wspólną inicjatywą Lidera oraz Partnera na rzecz działań związanych z potrzebami mobilności osób, lokalnym rozwojem gospodarczym i społecznym oraz kształtowaniem przestrzeni publicznych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Biała Podlaska.

3. Celem zadania jest wypracowanie przez Lidera i Partnera spójnej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Biała Podlaska, koncepcji systemu transportowego oraz wyznaczanie kierunków działań i kierowanie przyszłą współpracą w zakresie zrównoważonej mobilności.

4. Udział finansowy i organizacyjny oraz zakres rzeczowy Lidera i Partnera określi odrębne porozumienie.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Biała Podlaska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej ang. Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) – to strategiczny dokument stanowiący koncepcję zrównoważonego i całościowego planowania mobilności miejskiej kształtujący jakość życia, rozumianą jako atrakcyjność gospodarczą terenu, stan przestrzeni miejskiej/wiejskiej, dostępność i koszt świadczonych usług, sposoby i charakter przemieszczania się mieszkańców pomiędzy sąsiadującymi gminami oraz zaspokoić potrzeby mobilności mieszkańców, sektora przedsiębiorstw i pozostałych interesariuszy.

Miejski Obszar Funkcjonalny Biała Podlaska to umowna nazwa obszaru funkcjonalnego obejmującego swoim zasięgiem graniczące i sąsiadujące ze sobą gminy tj. Gminę Miejską Biała Podlaska i Gminę Biała Podlaska zawierające współpracę, której celem jest opracowanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej MOFBP.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej bazuje na długofalowej wizji rozwoju transportu i mobilności dla całej aglomeracji Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Biała Podlaska, która obejmuje wszystkie środki i formy transportu: publiczne, prywatne, pasażerskie i towarowe, zmotoryzowane i niezmotoryzowane, w ruchu i w czasie postoju; będzie stanowił opracowanie zawierające wspólne, multimodalne, ekologiczne, spójne rozwiązania odpowiadające na potrzeby zainteresowanych grup interesariuszy w granicach administracyjnych gmin – stron Porozumienia. Opracowanie tego dokumentu ponadto ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg: kierowców, rowerzystów, pieszych czy osób z niepełnosprawnościami.

Zgodnie z art. 18 ust.2 pkt.12 ustawy o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) zastrzega do wyłącznej właściwości rady gminy podejmowanie uchwał w sprawach współdziałania z innymi gminami oraz wydzielanie na ten cel odpowiedniego majątku. Porozumienie zawarte na podstawie niniejszej uchwały określi zasady współpracy pomiędzy Partnerami.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.