

**Projekt**

z dnia 26 lutego 2025 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY BIAŁA PODLASKA**

z dnia 6 marca 2025 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia - umowy o partnerstwie pomiędzy Gminą Biała Podlaska a Gminą Miejską Biała Podlaska, dotyczącego realizacji projektu pn. "Rozwój bezemisyjnej mobilności na terenie MOF Biała Podlaska"**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465, z późn. zm.), art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz. U. z 2022 r. poz.1079, z późn. zm.), Rada Gminy Biała Podlaska uchwała, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia - umowy o partnerstwie pomiędzy Gminą Biała Podlaska a Gminą Miejską Biała Podlaska, dotyczącego realizacji projektu pn. "Rozwój bezemisyjnej mobilności na terenie MOF Biała Podlaska" w ramach działania 05.02 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021 – 2027.

**§ 2. 1.** Umowa o partnerstwie, o której mowa w § 1, regulować będzie w szczególności zasady współpracy stron przy przygotowaniu, ubieganiu się o dofinansowanie, realizacji i rozliczeniu projektu pn. "Rozwój bezemisyjnej mobilności na terenie MOF Biała Podlaska".

2. Upoważnia się Wójta Gminy Biała Podlaska do zawarcia umowy, o której mowa w § 1.

3. Koszty związane z realizacją projektu określonego w § 1 zostaną sfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz środków własnych Gminy Biała Podlaska i Gminy Miejskiej Biała Podlaska.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Biała Podlaska.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

Uchwała ma na celu wyrażenie zgody na zawarcie umowy o partnerstwie, umożliwiającej Gminie Biała Podlaska i Gminie Miejskiej Biała Podlaska na wspólne ubieganie się o środki, a w przypadku ich uzyskania – wspólną realizację projektu pn. „Rozwój bezemisyjnej mobilności na terenie MOF Biała Podlaska” w ramach działania 05.02 „Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych” programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 (FEL). Zadania stanowiące przedmiot powyższego przedsięwzięcia uwzględnione są w Zintegrowanej Strategii Rozwoju Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Biała Podlaska na lata 2023–2030 – wspólnej strategii rozwoju stron umowy o partnerstwie, przyjętej uchwałą nr XLIX/397/2023 Rady Gminy Biała Podlaska z dnia 7 grudnia 2023 r. Planuje się realizację projektu w programie Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021 – 2027 w ramach tzw. Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT). Formuła ZIT kładzie nacisk na partnerstwo i działanie w ramach obszarów funkcjonalnych miast – w przypadku Białej Podlaskiej obszar funkcjonalny tworzony jest przez gminę i miasto Biała Podlaska. W dniu 29 września 2022 r. w Białej Podlaskiej gminy zawarły porozumienie w sprawie powołania Związku ZIT, mającego na celu współpracę jednostek samorządu terytorialnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Biała Podlaska, służącego realizacji zadań w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Przedmiotowa inwestycja przewidziana została do realizacji w ramach partnerstwa i zawarcie stosownej umowy stanowi warunek formalny, umożliwiający staranie się o dofinansowanie zgodnie z art. 39 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 (Dz. U. z 2022 r. poz. 1079, z późn. zm.). Gmina Miejska Biała Podlaska będzie partnerem wiodącym, odpowiedzialnym za wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie, a po podpisaniu umowy o dofinansowanie – reprezentantem partnerów przed Instytucją Zarządzającą FEL (Zarząd Województwa Lubelskiego). Partner wiodący (Gmina Miejska Biała Podlaska) i partner (Gmina Biała Podlaska) realizować będą samodzielnie swoje części zakresu rzeczowego projektu. Zakres przedsięwzięcia obejmie roboty budowlane, dotyczące dróg pieszych i rowerowych oraz towarzyszącej im infrastruktury na terenie Gminy Biała Podlaska i Gminy Miejskiej Biała Podlaska. Szacunkowy całkowity koszt realizacji przedsięwzięcia wyniesie około 4 400 000 złotych. Przewidywane dofinansowanie wynieść może do około 3 400 000 złotych. Udział partnerów zostanie określony przed złożeniem wniosku o dofinansowanie.