

Projekt

z dnia 7 listopada 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY BIAŁA PODLASKA**

z dnia 18 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Biała Podlaska

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2025 r. poz. 707) przy uwzględnieniu Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r. poz.726) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. z 2025 r. poz. 1113) Rada Gminy Biała Podlaska uchwala, co następuje:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie – **708,00 zł**,
- b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie – **936,00 zł**,
- c) powyżej 9 t do mniej niż 12 t – **1.320,00 zł**.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12t, stawki podatku określone są w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 t do 8 t włącznie – **1.092,00 zł**,
- b) powyżej 8 t do poniżej 12 t – **1.248,00 zł**.

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.

5. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

- a) od 7 t do 10 t włącznie, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **480,00 zł**,
- b) powyżej 10 t do poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **624,00 zł**.

6. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – **1.380,00 zł**,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – **2.016,00 zł**.

§ 2. Traci moc uchwała Nr VIII/59/2024 Rady Gminy Biała Podlaska z dnia 26 listopada 2024r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Biała Podlaska (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z 2024 r. poz. 5861).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Biała Podlaska.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 2 uchwały (samochody ciężarowe)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne stawka podatkowa (w złotych)	inne systemy zawieszenia osi jezdnych stawka podatkowa (w złotych)
1	2	3	4
dwie osie			
12	13	1.380,00 zł	1.452,00 zł
13	14	1.536,00 zł	1.608,00 zł
14	15	1.680,00 zł	1.764,00 zł
15		1.800,00 zł	1.920,00 zł
trzy osie			
12	17	1.764,00 zł	1.812,00 zł
17	19	1.968,00 zł	1.992,00 zł
19	21	2.016,00 zł	2.052,00 zł
21	23	2.052,00 zł	2.197,00 zł
23	25	2.364,00 zł	2.364,00 zł
25		2.496,00 zł	2.496,00 zł
cztery osie i więcej			
12	25	2.244,00 zł	2.268,00 zł
25	27	2.376,00 zł	2.496,00 zł
27	29	2.496,00 zł	2.772,00 zł
29	31	2.964,00 zł	3.240,00 zł
31		3.036,00 zł	3.372,00 zł

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr
Rady Gminy Biała Podlaska
z dnia 18 listopada 2025r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 4 uchwały (ciągniki siodłowe i balastowe)

Masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy + naczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne stawka podatkowa (w złotych)	inne systemy zawieszenia osi jezdnych stawka podatkowa (w złotych)
1	2	3	4
dwie osie			
12	18	1.452,00 zł	1.380,00 zł
18	25	1.608,00 zł	1.608,00 zł
25	31	1.764,00 zł	1.920,00 zł
31		1.920,00 zł	2.580,00 zł
trzy osie i więcej			
12	40	1.920,00 zł	2.580,00 zł
40		2.580,00 zł	3.360,00 zł

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr
Rady Gminy Biała Podlaska
z dnia 18 listopada 2025r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 6 uchwały (przyczepy i naczepy)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne stawka podatkowa (w złotych)	inne systemy zawieszenia osi jezdnych stawka podatkowa (w złotych)
1	2	3	4
jedna oś			
12	18	660,00 zł	660,00 zł
18	25	684,00 zł	684,00 zł
25		768,00 zł	768,00 zł
dwie osie			
12	28	732,00 zł	756,00 zł
28	33	1.044,00 zł	1.236,00 zł
33	38	1.344,00 zł	1.908,00 zł
38		1.764,00 zł	2.376,00 zł
trzy osie i więcej			
12	38	1.200,00 zł	1.416,00 zł
38		1.296,00 zł	1.944,00 zł

Uzasadnienie

Określenie wysokości stawek podatku od środków transportowych należy, zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, do kompetencji rady gminy.

Obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. (M.P. poz. 726) w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych określone zostały maksymalne stawki podatku od środków transportowych na rok 2026.

Stawki maksymalne określone na 2026 rok przez Ministra Finansów uległy zwiększeniu w stosunku do roku 2025 o 4,5%.

Ustalając stawki podatku od środków transportowych, który jest dochodem własnym Gminy należy kierować się pozyskaniem dochodów celem zapewnienia realizacji niezbędnych zadań Gminy. Tak ustalone stawki w podatku od środków transportowych dadzą planowany wpływ dochodów do budżetu, co zapewni realizację zadań budżetowych.

Mając na względzie potrzebę waloryzacji stawek podatkowych, wynikającą z uniknięcia przez gminę utraty w latach następnych części należnej subwencji podstawowej oraz bieżące potrzeby dochodowe budżetu, wynikające z rosnących potrzeb związanych z realizacją nałożonych na samorząd zadań własnych, proponujemy podniesienie stawek podatku od środków transportowych o 5 % w stosunku do roku 2025.

Należy podkreślić że proponowane w projekcie uchwały stawki są niższe niż stawki określone przez Ministra Finansów.

Zgodnie z ustawą z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego skutki uchwalenia stawek niższych niż maksymalne mają wpływ na wysokość ustalonej dla gminy części wyrównawczej subwencji ogólnej, gdyż są zaliczane do dochodów podatkowych gminy.

Ze względu na powyższe podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu jest uzasadnione.