

Projekt

z dnia 27 sierpnia 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY BIAŁA PODLASKA**

z dnia 28 sierpnia 2026 r.

w sprawie zaliczenia drogi do kategorii gminnych dróg publicznych oraz ustalenia jej przebiegu

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662, ze zm.) oraz art. 7 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r., poz. 889) po zasięgnięciu pozytywnej opinii Zarządu Powiatu Bialskiego, Rada Gminy Biała Podlaska uchwala, co następuje:

§ 1. Zalicza się do kategorii gminnych dróg publicznych drogę zlokalizowaną na działce o nr ewidencyjnym 560, obręb ewidencyjny 0033 Sławacinek Stary.

§ 2. Przebieg drogi wymienionej w § 1 przedstawiono na mapie stanowiącej załącznik nr 1.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Biała Podlaska.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

Dz. ewid. 560, obr. ewid. 0033 Sławacinek Stary



Uzasadnienie

Na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2025, poz. 889) do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.

Działka nr ewid. 560 obręb ewid. 0033 Sławacinek Stary stanowi własność Gminy Biała Podlaska, spełnia to kluczowy wymóg formalnoprawny umożliwiający zaliczenie drogi do kategorii dróg publicznych. Droga posiada urządzoną, utwardzoną nawierzchnię. Jest w pełni przystosowana do bezpiecznego i stałego ruchu pojazdów oraz pieszych. Służy zaspokajaniu codziennych potrzeb mieszkańców, zapewniając bezpośredni dojazd do przyległych posesji mieszkalnych oraz terenów gospodarczych. Umożliwia połączenie komunikacyjne drogi gminnej G100302L z drogą krajową nr 92.

Wobec powyższego droga określona w załączniku graficznym, stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały, posiada znaczenie lokalne i stanowi uzupełnienie sieci dróg służącym miejscowym potrzebom.